



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – СМОЛЯН

Министерство на околната среда и водите

РИОСВ-Смолян

Изх. №: 2025-11-054-115

дата: 07.02.2025 г.

Ниво на класификация - 0/TLP-WHITE/

СЪОБЩЕНИЕ

за обществен достъп за постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение.

Съгласно чл.8, ал.5, т.2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян съобщава за постановено на **07.02.2025г. Решение № СМ-003-ПР/2025г.** на Директора на РИОСВ – Смолян за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Път SML 2212 Бърчево – Равнината – Вълчан“.

Решението е поставено за обществен достъп на информационното табло в сградата на РИОСВ - Смолян (партер), адрес ул. „Дичо Петров" №16, за период от 14 дни на **07.02.2025г.** и на следния електронен адрес на интернет страницата на РИОСВ – Смолян: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес **07.02.2025г.** за период от 14 дни на основание чл.8, ал.5, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда, на информационното табло в сградата на РИОСВ – Смолян – партерен етаж, адрес: ул. „Дичо Петров" №16, гр. Смолян е поставено за обществен достъп **Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда №СМ-003-ПР/2025г. от 07.02.2025 г.** на Директора на РИОСВ – Смолян, да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път SML 2212 Бърчево – Равнината – Вълчан“.

Решението е публикувано за обществен достъп и на следния електронен адрес: https://smolyan.riosv.com/main.php?module=documents&object=category&action=list&doc_cat_id=2, на интернет страницата на РИОСВ – Смолян. Решението се намира в отдел „Превантивна дейност“, дирекция „Контрол и превантивна дейност“. Достъпът до него е по реда на Закона за достъп до обществена информация.

Присъствали на съобщаването:

1. Виолета Величкова, гл. експерт:
3. Петя Славова – гл. експерт:

2. Мария Братанова, гл. експерт:



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров" № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>
Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

РЕШЕНИЕ

№ СМ-003-ПР/2025г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, т.2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища на БД ИБР – Пловдив и РЗИ – Смолян.

РЕШИХ:

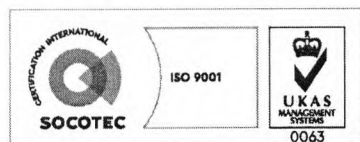
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път SML 2212 Бърчево – Равнината – Вълчан“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Община Рудозем, гр. Рудозем, обл. Смолян

Характеристика на инвестиционното предложение:

Предложението предвижда основен ремонт и изграждане на път SML 2212 Бърчево – Равнината – Вълчан“, с обща дължина от 6694 м. Разглежданият участък представлява общински път с голямо местно значение, свързващ село Вълчан и село Равнината с републикански път III-8608, както и с общинския център - град Рудозем. Към настоящия момент, в участъка от републиканския път до с. Равнината, настилката е от асфалтобетон. От с. Равнината до с. Вълчан, настилката е трошен камък. Съществуващата асфалтобетонова настилка е в лошо експлоатационно състояние - с множество пукнатини и наличие на дупки на места, а съществуващият трошен камък в повечето места е изнесен, с образували се вади от дъждовните води. На места липсват отводнителни окопи, а там, където има, същите са запълнени и обрасли с растителност. Участъкът за основен ремонт е от км 0+00 до км 4+910, а участъкът за изграждане е от км 4+910 до км 6+694. Проектната ос максимално се придържа към оста на съществуващото трасе, като на места, където има възможност, са предприети мерки за изправяне на трасето в рамките на обхвата на пътя. Отвеждането на дъждовните води от настилката и банкетите ще се осъществява, посредством добре подбрани надлъжни и напречни наклони. В надлъжно направление ще спомагат и предвидените необлицовани окопи и бетоновите риголи, от които водата ще достигне до съществуващите и до новопредвидените за изграждане водостоци.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в обхвата на глава шеста, **т.10 буква „д“** – строителство на пътища (инвестиционни предложения, невключени в приложение №1) на Приложение №2 на ЗООС и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.2



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, riosvsm@smolyan.riosv.com, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



от ЗООС, **подлежи** на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е: BG0001030 „Родопи Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.45/28.05.2021 г.), отстояща на около 1,45 км.

Съгласно чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, след анализ на представената информация и въз основа на критериите по чл. 16 от Наредбата по ОС, преценката на компетентния орган е, че настоящото инвестиционно предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в защитени зони от мрежата на „Натура 2000“.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция Източнореломорски район – Пловдив (БД ИБР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в ПУРБ на ИБР и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнореломорски район (ПУРН на ИБР).

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС, е проведена консултация с РЗИ – Смолян.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. С реализацията на инвестиционното предложение се цели основен ремонт и изграждане на път SML 2212 Бърчево – Равнината – Вълчан“ с обща дължина от 6694 м. Участъкът за основен ремонт е от км 0+00 до км 4+910, а участъкът за изграждане е от км 4+910 до км 6+694.

2. Разглежданият участък представлява общински път с голямо местно значение, свързващ село Вълчан и село Равнината с републикански път III-8608, както и с общинския център - град Рудозем. Към настоящия момент, в участъка от републиканския път до с. Равнината, настилката е от асфалтобетон, в лошо експлоатационно състояние - с множество пукнатини и наличие на дупки. От с. Равнината до с. Вълчан, настилката е трошен камък, който на много места е изнесен, с образували се вади от дъждовните води. На места липсват отводнителни окопи, а там, където има, същите са запълнени и обрасли с растителност.

3. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното трасе следва съществуващото трасе в план и профил. Проектната ос максимално се придържа към оста на съществуващото трасе, като на места, са предприети мерки за изправяне на трасето в рамките на обхвата на пътя, съобразно следните данни: характер на терена - хълмист, категория на движението – леко, проектна скорост - 30 км/ч.

4. Габаритът на платното за движение е предвиден със следните параметри: ширина от 3.50 м, пътен банкет вляво с ширина от 1,25 м, пътен банкет вдясно с ширина от 1.25 м, бетонна ригола вляво на места с ширина от 1.00 м, бетонна ригола вдясно на места с ширина от 1.00 м, тротоарни площи на места 60-300 см.

5. Отвеждането на дъждовните води от настилката и банкетите ще се осъществява, посредством добре подбрани надлъжни и напречни наклони. В надлъжно направление ще спомагат и предвидените необлицовани окопи и бетоновите риголи, от които водата ще достигне до съществуващите (23 броя) и до новопредвидените за изграждане водостоци (при км 0+240 - ф50 см окопен; км 0+390 - ф100 см; км 0+744 - ф100 см; км 0+845 – ф 100 см; км 1+564 - ф 100 см; км 1+660 - ф 50см – окопен; км 1+693 - ф 100 см; км 1+962 - ф 50 см – окопен; км 2+375 - ф 100 см; км 2+480 - ф 100 см; км 2+565 - ф 50 см – окопен; км 3+023 - ф 50 см – окопен; км 3+193 - ф 50 см – окопен; км 4+095 - ф 50 см – окопен; км 5+050 - ф 100 см; км 5+489 - ф 100 см; км 6+346 - ф 100 см; км 6+471 - ф 100 см;).

6. Предвидено е монтирането на ограничителни системи за пътища тип N2W4 при втоците и оттоците на водостоците и при големите насипи. Съществуващите ограничителни системи, които са в лошо експлоатационно състояние ще бъдат подменени.

7. В границите на левият банкет на общинския път се предвижда да се положат два броя тръби НОРЕ 040 мм, с оглед бъдещо полагане на комуникационни кабели.

8. При извършване на строителството ще се използват следните суровини и материали: вода за приготвяне на бетоновите смеси; вода за битово-питейни нужди на работниците; земни маси и хумус за насипни работи; трошен камък за бетонови и асфалтови смеси; битум за асфалтови смеси и за хидроизолация на водостоците; пясък за бетонови и асфалтови смеси, при укрепване и облицовка на водостоците и др.

9. По данни на възложителя, генерираните строителни отпадъци ще са около 3,18% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване. Изкопите в земни почви, ще бъдат около 89.23% от общото количество, а изкопите в скални почви - около 6.46%, като 100% подлежат на материално оползотворяване. Отпадъците от фрезозане на съществуваща асфалтобетонна настилка, ще бъдат около 1.11% от общото количество, разкъртените бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, ще бъдат около 0.03% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване. Строителните отпадъци, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки ще се извозват на Регионалното депо за неопасни отпадъци в с. Бърчево. Отпадъци съдържащи опасни вещества, като азбест, мазут и др. ще се събират и транспортират от строителните площадки от специализирани фирми, въз основа на писмен договор.

10. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителство. По време на експлоатацията се очаква замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на пътя.

11. Инвестиционното предложение ще се реализира при осъществяване на конкретни мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
Население и човешко здраве	<ul style="list-style-type: none"> Употреба на лични предпазни средства и подходящо за сезона работно облекло от работниците; Въвеждане на добра работна организация – строго определени маршрути на движение на пътно-строителната техника. Употребата на опасни вещества и смеси при 	Не са необходими конкретни мерки

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>изграждане на пътя (напр. горива, масла, битум и материали за нанасяне на трайна маркировка), следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При извършване на строителните работи на обекта, да се използва съвременна механизация, в съответствие с изискванията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха /околната среда. 	
<p>Биологично разнообразие и защитени зони</p>	<p><u>Флора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако се предвижда биологично укрепване или крайпътно озеленяване, те да се извършват само с местни видове, характерни за района. <p><u>Фауна:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • В участъците извън регулациите на населените места, да се съобразят строителните дейности с размножителния период на животинските видове. • Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност, да се огледа трасето и при наличие на животни, те да се преместват на безопасно за тях място. 	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>
<p>Земни недра</p>	<p>При спазване на работните проекти не са необходими допълнителни мерки</p>	<p>Периодичен оглед на трасето, с цел своевременно фиксиране на прояви на срутищни и свлачищни процеси.</p>
<p>Почви</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Укрепване на скатове и склоновете за ограничаване 	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>на развитието на ерозионни процеси.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддръжка, ремонти и зареждане с гориво на транспортна и строителна техника да се извършва на определените за това места, за да се предпазят почвите от замърсяване с нефтопродукти. 	
Води повърхностни подземни	Доставяне на химически тоалетни за персонала.	Спазване на нормативните изисквания при зимно поддържане на пътя, с оглед ограничаване на излишно опесъчаване или използване на прекомерни количества на вещества за зимно поддържане на пътя.
Въздух и климат	<ul style="list-style-type: none"> • Използваните строителни машини да покриват изискванията на Наредба №10/2004, хармонизирана с Директива 2002/88/ЕС, допълваща Директива 97/68] • Да не се допуска разсипване на насипни материали поради претоварване на транспортиращите машини; • В периоди на засушаване да се извършва периодично овлажняване или покриване на местата за съхранение на насипни материали, което ще ограничи неорганизираните емисии на прах; • Своевременно почистване на площадките за складиране на инертни материали и строителни отпадъци за намаляване на неорганизираните емисии на прах. 	Периодично отстраняване на наносите от пътното платно в резултат от зимната поддръжка на пътя за намаляване на неорганизираните емисии на прах.
Материални активи	<ul style="list-style-type: none"> • Възстановяване на увредената пътна инфраструктура в района (ако има такава) в резултат на транспортирането на техника материали и персонал, както и в резултат от използването на други пътища като обходни маршрути. • Определяне на точното местоположение на 	Поддържане на новоизградената инфраструктура в добро състояние.

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>водопроводи, пресичани от ИП, съвместно с представител на фирмата собственик, преди започването на изкопни дейности.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Извършване на изкопните работи в близост до подземните съоръжения внимателно на ръка. • Ограждане и сигнализиране (светлинно през нощта) на изкопите за избягване на злополуки. • Обозначаване на видими места на всички спирателни кранове и пожарни хидранти в обхвата на пътя. 	
Културно наследство	<p>По време на строителството и в случай на разкрити археологически обекти да се извършва наблюдение от археолог, с цел опазване културното наследство.</p>	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>
Ландшафт	<p>Да се предвиди и изпълни подходящо биологично укрепване и ландшафтно оформяне на склоновете – скатове и откоси към трасето.</p>	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>
Отпадъци	<ul style="list-style-type: none"> • Площадките за съхранение на земни маси да бъдат съгласувани предварително със общинска администрация –Рудозем; • Третирането на строителните отпадъци да се извършва, съгласно одобрен план за управление на строителните отпадъци. • Отпадъците да се предават за третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО). • След приключване на строителните работи, местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци своевременно да се почистват, като 	<ul style="list-style-type: none"> • Отпадъците, генерирани по време на експлоатацията на пътя да се транспортират (от организацията, отговаряща за поддържането на пътното платно) за оползотворяване и/или обезвреждане. • Организацията, отговаряща за поддържането на пътното платно да осигурява съдове за събиране на отпадъците на местата за спиране и престой и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО. • Юридическото лице, отговарящо за обслужването на съдовете смет, попадащи в границите на инвестиционното предложение, ще изпълнява дейностите по събиране и извозване на образуваните битови отпадъци, съгласно утвърден маршрутен график.

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p><i>отпадъците се транспортират на отредените за третиране на строителни отпадъци места в съответствие със ЗУО.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Образуваните битови отпадъци ще се събират в стандартни съдове за смет с обем 1100 л и 240 л, разположени в границите на съществуващото трасе, като периодично ще се събират и извозват от специализирани автомобили, извършващи сметосъбирането на община Рудозем.</i> 	

12. При стриктно спазване на предложените мерки, целящи ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда, както и нормативните изисквания, в резултат от реализацията на предложението, не се очаква възникване на кумулативни въздействия със значителен отрицателен ефект и поява на замърсяване и дискомфорт върху околната среда.

13. С реализацията на предложението, не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

14. Съгласно становище на РЗИ - Смолян с изх.№ 10-1-1/30.01.2025 г., при зададените условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху здравния статус на населението в района.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в териториалния обхват на община Рудозем (землища на гр. Рудозем, с. Бърчево и с. Равнината). Участъкът, предмет на настоящото инвестиционно предложение е в обхвата на съществуващ общински път с голямо местно значение, свързващ село Вълчан и село Равнината с републикански път III-8608, както и с общинския център - град Рудозем. Участъкът за основен ремонт е от км 0+00 до км 4+910, а участъкът за изграждане е от км 4+910 до км 6+694 (до землищната граница на с. Вълчан). Всички дейности по рехабилитация, свързани с реализацията на инвестиционното предложение ще се извършват в обхвата на съществуващия път - в земи от вид „ Територия на транспорта, поради което не се налагат отреждания и/или отчуждения на допълнителни земи.

2. Съобразно полученото становище по чл. 155, ал.1, т.23 от Закона за водите с изх. №ПУ-01-1081-(1)/04.12.2024 г. на Басейнова дирекция Източнобеломорски район - Пловдив (БД ИБР), инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на План за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР (2016-2021) и План за управление на риска от

наводнения (ПУРН) на ИБР (2022-2027), Закона за водите и подзаконовите актове към него, при спазване на следните условия:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни водни тела от дейностите по реализиране и експлоатация на инвестиционното предложение (ИП), в това число и нефтопродукти;

- Извършено предварително уведомяване по реда на чл.58 от Закона за водите при предвидена реконструкция на съоръжение над р. Вълчан дере;

3. Предложението ще се реализира извън обхвата на защитени зони, поради което няма вероятност от пряко увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“, както и върху най-близко разположената защитена зона BG0001030 „Родопи Западни“.

4. Предвид местоположението и характерът на предложението, няма вероятност реализацията му да доведе до значителна по степен фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Natura 2000. Няма вероятност да бъде нарушен благоприятния природозащитен статус на местообитанията или видовете, предмет на опазване, в най-близко разположената защитена зона.

5. Не се предполага генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона, включително и безпокойство на видове.

6. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видовете и местообитанията, вкл. птици, предмет на опазване в най-близката защитена зона, спрямо процедури и одобрени до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения.

7. Инвестиционното предложение не засяга санитарно - охранителни зони около водоизточници на питейно-битово водоснабдяване или на водоизточници на минерални води.

8. Предложението се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в Източнореломорски район.

9. Не се очаква да бъдат засегнати обекти от културното наследство при строителството и експлоатацията на обекта.

10. Качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района, не се очаква да бъдат засегнати, при спазване на условията и мерките, заложи в съгласувателните документи на специализираните компетентни органи.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален, в рамките на разглежданата територия.

2. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид предвидената реконструкция и рехабилитация на разглеждания участък за качествена пътна инфраструктура в района.

3. Въздействието върху земните недра по време на строителството се очаква да бъде незначително, съобразно проекта за земни работи. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното решение следва съществуващото трасе, предвиждат се минимални изкопни дейности.

4. Очакваните нарушения ще имат локален характер, ще бъдат само в обхвата на трасето на пътя и няма да предизвика съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие. Въздействието върху физичните характеристики на ландшафтите в етапа на строителство ще е краткосрочно и временно (за периода на строителство).

5. Съобразно писмо на РЗИ – Смолян с изх. № 10-1-1/30.01.2025г., така заявеното инвестиционно предложение е съгласувано, при следните констатации и условия:

- Инвестиционното намерение не предвижда водоползване от повърхностни или подземни води. Предложението попада в границите на водосбора на двете повърхностни водни тела, основни водоизточници за питейно – битово водоснабдяване на водоснабдителна система Рудозем. Това са „Река Елховска“ с код BG3AR900R042 и „Река Арда от Река Сивинска до гр. Рудозем“ с код BG3AR900R045, съгласно ПУРБ на БД ИБР. Към настоящият момент за тях не са учредени Санитарно-охранителни зони.

- Въздействията върху населението и човешкото здраве са основно в резултат от извършването на различни строителни дейности, необходими за изграждането на ИП, и съпътстващите ги емисии на прах и вредни вещества в атмосферата, шум и вибрации както при реализация на предвидените СМР, така и по време на експлоатацията. Основният фактор, от който зависят естеството, вида, продължителността, обхвата и степента на въздействието е разположението на населените места, спрямо строителните площадки. Единственото населено място, през което преминава основният ремонт на път SML 2212 “Бърчево-Равнината-Вълчан“ (ПИ 61193.2.726 област Смолян, община Рудозем, м. ПЪТ 4-КЛАС) е с. Равнината.

- Очакваните емисии на атмосферни замърсители са основно от дейностите по разрушаване на съществуващи настилки и направата на изкопи; работата на строителната техника и механизация; движението на тежкотоварните превозни средства, използвани за транспорт на необходимите материали и извозването на отпадъци; разтапянето на битум при подготовката, полагането подравняването на асфалтови настилки. Ще се отделят отработени газове, в чийто състав влизат: азотни оксиди, метан, въглероден оксид, серен диоксид, прах с различен фракционен състав.

- Използването на строителна техника ще е главният източник на шум, предвид необходимият за работа минимален комплект машини: багер 80-91 dBA; булдозер 97-105 dBA, челен товарач 72 – 80 dBA; товарни автомобили 73 – 94 dBA;

- Строителната дейност ще се извършва в светлата част на деня, което до известна степен ще редуцира дискомфорта на живущите в югоизточната част на с. Равнината.

- Здравният риск ще бъде основно за работещите на строежа, той се формира от наличните вредни фактори на работната среда. Определените въздействия са ограничени в периода на строителството.

- Подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС, движещи се по пътя, и намалено вторично разпрашаване на прахови частици от пътните настилки, което ще има положително въздействие върху количествата азотни оксиди и фини прахови частици, емитирани във въздуха.

- Дейността не включва използване източници на йонизиращи и/или нейонизиращи лъчения, химични фактори и биологични агенти. В близост до площадката няма налични курортни ресурси, които да бъдат засегнати.

- При организацията и в процеса на изпълнение на инвестиционното предложение и последващата експлоатация ще се изпълнява комплекс от превантивни мероприятия, предвидени да предотвратят, намалят или където е възможно, да прекратят значителните вредни въздействия. Освен тях, възложителят следва да предприеме допълнителни мерки по време на строителството:

- ✓ Използване на платнища при извозване на материалите с автосамосвали;

- ✓ Предприемане и изпълнение на мерки за ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали;

✓ Да се оросява строителната площадка (трасето) по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време;

✓ Да не се допуска извънгабаритно товарене с насипни материали и извозването и без покривала;

6. Съгласно писмо на БДИБР – Пловдив с изх. № №ПУ-01-1081-(1)/04.12.2024 г., инвестиционното предложение няма да окаже чувствително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, посочени в съгласувателните писма.

7. Разглежданият участък граничи с път III- 8608 (Рудозем - Пловдивци), чийто трафик се явява основен източник на шум в околната среда. Отчитайки максималната проектна скорост (30, 40, 50 км/ч), потенциалното комбинирано въздействие е с локален обхват, ниска степен и обратимо, поради което и не се очакват значителни последствия за материалните активи в случай на възникването му.

8. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

IV.Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-654-(11)/03.02.2025г. на кмета на Община Рудозем, в периода 17.01.2025г. – 31.01.2025г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на общината. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

2. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-654-(12)/03.02.2025г. на кмета на с. Равнината, в периода 17.01.2025г. – 31.01.2025г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на кметството. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

3. Съгласно писмо с вх. №КПД-11-654-(13)/06.02.2025г. на кмета на с. Бърчево, в периода 20.01.2025г. – 02.02.2025г. е осигурен обществен достъп на информацията по Приложение №2 на интернет страницата и на информационното табло на кметството. В писмото е посочено, че в резултат на осигурения обществен достъп в законоустановения срок, не са постъпвали становища/мнения/възражения и др. срещу реализацията на предложението;

4. В срока на обявяванията и към настоящия момент, в РИОСВ – Смолян не са постъпвали възражения срещу реализацията на предложението.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Дейностите по реализация на предложението да се извършват в границите на утвърденото трасе и без да се увреждат съседни на него територии.

2. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни водни тела от дейностите по реализиране и експлоатация на инвестиционното предложение (ИП);

3. Формираните от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение отпадъци, да се третираят съобразно действащото екологично законодателство.

4. При възникване на евентуални аварийни ситуации с разливи на масла или други нефтопродукти/, по време на строителството, да се осигурят налични абсорбенти /пясък, трици и др./ за предотвратяване на замърсяване на компонентите на околната среда.

5. Да се предприемат и изпълняват мерки за ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали.

6. Да се оросява строителната площадка (трасето) по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време.

7. Да не се допуска извънгабаритно товарене с насипни материали и извозването им без покривала.

8. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова) извън определените граници на трасето и сервитута на пътя.

9. Строителните дейности, в участъците, извън регулациите на населените места, да се съобразят с размножителния период на животинските видове.

10. Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност да се огледа трасето и при наличие на животни, те да се преместват на безопасно за тях място.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл.93, ал.8 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата:07.02.2025г.

С уважение,
ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
Директор на РИОСВ-Смолян

